

ООО «Компания «СПЕЦПРИЦЕП»

Код ОКП 452580

**ПОЛУПРИЦЕП-ТЯЖЕЛОВОЗ
модели 9942L3**

**ПАСПОРТ
9942L3 00.00.000 ПС**

1. Общие указания

Настоящий паспорт является документом, удостоверяющим гарантированные предприятием-изготовителем основные параметры и характеристики полуприцепа-тяжеловоза мод. 9942L3, далее по тексту полуприцеп.

Паспорт содержит сведения по эксплуатации полуприцепа и отражает его техническое состояние.

Перед эксплуатацией полуприцепа необходимо внимательно ознакомиться с настоящим паспортом, "Руководством по эксплуатации" и пройти инструктаж на заводе-изготовителе в установленном объеме.

Разделы паспорта 8-13 включительно заполняются эксплуатирующей организацией.

Все записи в паспорте производить аккуратно.

2. Общие сведения о полуприцепе

Полуприцеп – тяжеловоз модели 9942L3 трехосный, грузоподъемностью до 42 тонн, с механическим или гидравлическим приводом подъема и опускания трапов.

Изготовитель: ООО «Компания «Спецприцеп», Почтовый адрес: 127018, г. Москва, 3-й пр-д, Марьиной Рощи, д. 40, тел/ф. (495) 689-99-27, 689-95-17, 689-95-64

Заводской номер X899942L3 DOBA 2081

Дата выпуска 6.11.2013г.

Паспорт транспортного средства

2.1. Полуприцеп предназначен для перевозки различных грузов, массой до 42 т, по автомобильным дорогам общей сети РФ **I-II категории**.

Распределение нагрузок по осям и на седло тягача полуприцепа от его полной массы зависит от размещения груза на платформе (подробнее - см. "Руководство по эксплуатации").

При движении полуприцепа, нагруженного грузом массой свыше 21 т., полной массой от 32,5 до 53,5 т., груз считается тяжеловесным, т.к. нагрузка на дорогу от каждой оси трехосной тележки превысит 7 т. В этом случае маршрут движения должен согласовываться с органами автомобильно-дорожной службы.

Груз при перевозке должен быть надежно закреплен на грузовой платформе.

2.2. Полуприцеп предназначен для эксплуатации в климатических условиях "У" категории 1 по ГОСТ 15150 при температуре окружающего воздуха от -40 до +40°C и относительной влажности воздуха до 80% при 20°C. Полуприцеп рассчитан на эксплуатацию при безгаражном хранении.

2.3. Полуприцеп имеет: сцепной шкворень 51 мм (2") исполнения А по ГОСТ 12017, пневмо- и электровыводы по ОСТ 37.001.441 и ГОСТ 9200; пневматический привод тормозной системы по ГОСТ 4364, световые приборы по ГОСТ 8769-75.

Эксплуатация полуприцепа предусматривается с гидрофицированными седельными тягачами, имеющими присоединительные размеры по ГОСТ 12105, допускаемую нагрузку на седельно-сцепное устройство до 17000 кг. При применении тягачей, имеющих меньшие значения допустимых параметров, необходимо эксплуатировать полуприцеп с развесовкой нагрузок в соответствии с техническими возможностями применяемого тягача, не допуская перегрузки осей.

2.4. Полуприцеп состоит из следующих основных частей:

- рамы;
- подвески трехосной;
- опорных устройств
- запасных колес;
- пневмооборудования;
- гидрооборудования (по заказу);
- электрооборудования и светотехнических устройств;
- трапов

3. Технические характеристики

Тип полуприцепа	Автомобильный, трехосный
Основной тягач	седельный
Допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	17000
Масса перевозимого груза, кг, не более	42000
Масса снаряженного полуприцепа, кг, не более	10000
Распределение снаряженной массы, кг - на седельно-сцепное устройство тягача - на дорогу через шины	
Технически допустимая максимальная масса (полная масса полуприцепа), кг, не более	52000
Технически допустимая максимальная масса на (распределение полной массы на дорогу), кг, не более: - через седельно-сцепное устройство тягача - через шины	17000 35000
Габаритные размеры полуприцепа в транспортном положении, мм, не более: - длина - ширина - ширина с уширителями - высота (по поднятым трапам) max	15985 2500 3000 3950
Размеры грузовой платформы, мм, не более: - длина - ширина - ширина с уширителями - высота (погрузочная высота под нагрузкой)	12200 2500 3000 900
Дорожный просвет, мм, не менее: - под осями колес - под платформой	150 250
База полуприцепа, мм не более	9725+1310+1310
Подвеска	Пневматическая
Количество осей, шт	3
Допускаемая нагрузка на одну ось не более, кг	

Количество колес, шт:	
- всего	14
- в том числе запасных	2
Колея колес, мм	1950
Диски	6,75x17,5
Шины	235/75R17,5
Давление воздуха в шинах, кПа (кгс/см ²)	850 (8,5)
Тормоза:	С пневматическим приводом по 2-х проводной схеме
- рабочие	
- стояночный	Привод от энергоаккумуляторов, воздействующих на тормозные колодки 1, 2 осей
Сцепной шкворень	51 мм (2") исполнения А по ГОСТ 12017
Опорное устройство	Механическое, с двухскоростным приводом серии Е 200 Т "JOST" (Германия) или аналогичное
Электрооборудование	Двухпроводное с питанием от тягача, напряжением 24 В. Количество и расположение приборов по ГОСТ 8769-75, разъемные соединения по ГОСТ 9200.
Максимальная скорость автопоезда (тягач-полуприцеп, нагруженный полной массой), км\ч	60
Тормозной путь автопоезда полной массой при скорости 60 км\ч, м, не более	40

Допускается диапазон изменения размеров и весовых параметров снаряженного полуприцепа $\pm 3\%$.

4. Комплектность

Перечень сборочных единиц и эксплуатационных документов, передаваемых потребителю.

Таблица 2.

Полуприцеп в сборе	1
Запасное колесо	2
Упор противооткатный	2
Паспорт	1
Руководство по эксплуатации	1
Руководство по техническому обслуживанию осей	1
Руководство по техническому обслуживанию пневматической подвески	1

5. Свидетельство о приемке

Полуприцеп-тяжеловоз модели 9942L3

Заводской номер X899942L3 DOBA2081

Код 154-2013~

Номер паспорта транспортного средства 69HC 824971

Одобрение типа транспортного средства № Е-RU.MT22.B.00126 от 26.09.2012 г.

Изготовлен в соответствии с техническими условиями ТУ 4525-040-50362530-2010, прошел
приемо-сдаточные испытания и признан годным для эксплуатации с указанными в паспорте
параметрами.

Гарантийный срок службы 12 месяцев или 20000 км пробега (что наступит ранее) и при соблюдении потребителем условий эксплуатации, обслуживания и хранения, установленных эксплуатационной документацией на полуприцеп.

Срок службы в паспортном режиме 5 лет.

Дата выпуска

М.П. Начальник ОТК

(подпись)

Гарантийные срок эксплуатации и пробега исчисляются со дня регистрации полуприцепа в Департаменте обеспечения безопасности дорожного движения (ДОБДД) МВД, но не позднее 1 месяца со дня получения полуприцепа потребителем.

При получении полуприцепа потребителем непосредственно с предприятия-изготовителя гарантийные срок эксплуатации и пробега исчисляются с момента передачи полуприцепа потребителю.

Гарантия не распространяется:

- на шины (комплект), лампы электрические, элементы фильтрующие, резинотехнические изделия;
- на лакокрасочное покрытие верхних поверхностей грузовой площадки, уширителей, трапов;
- на повреждения и поломки товара, если они возникли в процессе неправильной транспортировки перевозчиком;
- при эксплуатации полуприцепа потребителем с нарушением инструкции по эксплуатации;
- при несогласованных с предприятием – изготовителем действиях по самостоятельному ремонту и (или) замене комплектующих изделий;
- при использовании тягача, не отвечающего согласованным сторонами в исходных требованиях к параметрам.
- При использовании полуприцепа для перевозки гусеничной техники смятие, деформация настила, выкусы металла не является гарантийным случаем. При перевозке колесных транспортных средств (фрез, погрузчиков с бандажными шинами и т.п.) возникают высокие точечные напряжения, поэтому возможны вмятины на настиле, что также не является гарантийным случаем. Для перевозки таких грузов, необходимо подстилать настилы пре-

- дотвращающие деформацию
- При эксплуатации полуприцепа потребителем с отключенной системой EBS
 - При эксплуатации полуприцепа водителями не прошедшими инструктаж на заводе-изготовителе.

Гарантии на шины и аккумуляторные батареи (далее по тексту АКБ) даются предприятиями-изготовителями данных изделий в соответствии с утвержденными на них стандартами или ТУ. Предприятие-изготовитель определяется по знакам маркировки на изделии.

6. Сведения о консервации

Полуприцеп 9942L3

Заводской номер _____

подвергнут на ООО «Компания «Спецприцеп» консервации согласно требованиям, предусмотренными эксплуатационной документацией.

Дата консервации _____

Консервация полуприцепа должна производиться в соответствии с требованиями ГОСТ 9.014 с обеспечением срока хранения изделия без переконсервации не более 12 месяцев в условиях 8 (ОЖЗ) по ГОСТ 15150.

Расконсервация требуется

МП Начальник ОТК _____

Если полуприцеп не эксплуатируется более двух месяцев, то он должен быть законсервирован. Консервацию и расконсервацию производить согласно требованиям инструкции по эксплуатации «Руководство по эксплуатации 9942L3 00.00.000 РЭ».

Хранить полуприцеп нужно на площадке под навесом. Хранение на открытой площадке допускается в течение не более трех месяцев.

7. Сведения о рекламациях

При обнаружении неисправностей или поломок полуприцепа потребитель обязан:

- прекратить дальнейшую эксплуатацию;
- в течение трех дней, не разбирая полуприцепа, известить предприятие-изготовитель письмом или телеграммой о неисправности.

В извещении потребитель должен указать:

- характер или признаки неисправности или поломки, обстоятельства, при которых они произошли и/или были выявлены;
- модель, заводской номер полуприцепа, дату получения, пробег, при котором обнаружены неисправности;
- наименование ближайшей железнодорожной станции, а также точный почтовый адрес, и контактное лицо для связи.

При получении извещения о поломке полуприцепа ООО «Компания «Спецприцеп» уведомляет потребителя о выезде представителя для расследования причин поломок; в случае, если выезд представителя не целесообразен, завод-изготовитель дает согласие на самостоятельный ремонт или на составление рекламационного акта. При составлении такого, изготовитель может сообщить, какие детали необходимы для устранения поломки своими силами.

При этом изготовитель сообщает, какие детали должны быть высланы одновременно с рекламационным актом.

Акт рекламации (Приложение 1) должен составляться комиссией из компетентных лиц, представителей потребителей и изготовителя.

Рекламационные акты не подлежат рассмотрению и претензии предприятием-изготовителем не принимаются в случае:

- составления акта не по указанной в настоящем паспорте форме;
- разборки дефектных агрегатов и механизмов без разрешения предприятия-изготовителя;
- применения агрегатов, механизмов и деталей, ранее подвергнутых ремонту;
- нарушения правил эксплуатации и выполнения ТО.

Рекламации на шины и АКБ следует направлять непосредственно заводу-изготовителю данных изделий.

Внимание! Предприятие-изготовитель не несет ответственность за:

- повреждения в результате использования полуприцепа не по назначению;
- эксплуатацию с нарушением требований по грузоподъемности;
- эксплуатацию с нарушением указаний руководства по эксплуатации и выполнения ТО;
- внесение каких-либо конструктивных изменений без согласования с заводом-изготовителем;
- повреждения в результате использования полуприцепа водителями не прошедшими инструктаж на заводе-изготовителе.

8. Сведения о местонахождении полуприцепа

[illegible]

Примечание: форму заполняют во время эксплуатации изделия.

9. Учет технического обслуживания

Дата	Вид технического обслуживания	Наработка		Основание (наименование, номер и дата документа)	Должность, фамилия и подпись лица		Примечание
		После последнего ремонта	С начала эксплуатации		Выполнявшего работы	Проверившего работу	

Примечание: форма заполняется в соответствии с пунктом «Руководства по эксплуатации»

10. Учет неисправностей при эксплуатации

Дата отказа изделия или его составной части, режим работы, характер нагрузки	Характер (внешнее проявление) неисправности изделия	Причина неисправности (отказа), количество часов работы отказавшего элемента	Принятые меры по устранению неисправности. Расход ЗИП и отметка о направлении рекламации	Должность, фамилия и подпись лица, ответственного за устранение неисправности	Примечание

Примечание: в графе "Примечание" указывают время, затрачиваемое на устранение неисправностей и другие данные. Форму заполняют во время эксплуатации изделия.

11. Сведения о ремонте изделия

Наименование и обозначение составной части изделия	Основание для сдачи в ремонт	Дата		Наименование ремонтного органа	Количество часов, километров рабо- ты до ремонта	Наименование ремонтных работ	Должность, фамилия и подпись ответственных лиц
		Поступле- ния в ремонт	Выхода из ремонта				

Примечание: форму заполняют во время эксплуатации изделия.

12. Сведения по эксплуатации

Месяц	Количество отработанного времени	Вид работы	Единицы измерения	Объем выполненной работы	Фамилия и подпись ответственного лица

Примечание: учет работы ведется по суммарным объемам, выполненным в течение месяца, но раздельно по видам работ. Форму заполняют во время эксплуатации изделия.

13. Регистрация

Полуприцеп – тяжеловоз модели 9942L3, заводской номер _____

Дата выпуска _____ зарегистрирован за № _____

(государственный регистрационный орган)

В паспорте пронумеровано _____ страниц и прошнуровано всего _____ листов _____,
в т.ч. чертежей на _____ листах.

(должность регистрирующего лица)

МП

_____ 20____ г.

Акт - рекламация

1. Составлен _____
(название организации)

2. Адрес _____

3. Комиссия в составе:

(должность, фамилия и инициалы лиц, составляющих акт)
в присутствии представителя ГИБДД (незаинтересованной стороны) _____
(должность, звание, фамилия и инициалы)

осмотрев _____ N _____, полученный
(наименование изделия, его шифр)

(наименование поставщика, дата получения)

имевший к моменту поломки пробег _____ км, ознакомившись с
обстоятельствами выхода из строя _____
_____ и вскрыв с разрешения предприятия-изготовителя

(наименование агрегата или механизма)

установили следующее:
_____ при движении _____ по
(дата обнаружения поломки)
_____ со скоростью _____ км/ч
(характеристика дороги)
с грузом _____ произошла поломка
(характеристика и масса груза)

(наименование вышедших из строя деталей и описание поломки)

4. По мнению комиссии, причиной поломки является:

5. Дополнительные данные:

Полуприцеп до поломки ремонтировался (не ремонтировался):

Когда было проведено последнее обслуживание полуприцепа и в каком объеме _____

Дата обнаружения дефекта _____

Извещение о вызове представителя предприятия-изготовителя выслано
" ____ " ____ 20 ____ года за N _____

Подписи и печати лиц, составивших акт, и представителя Госавтоинспекции
(незаинтересованной стороны).

Приложение 2.

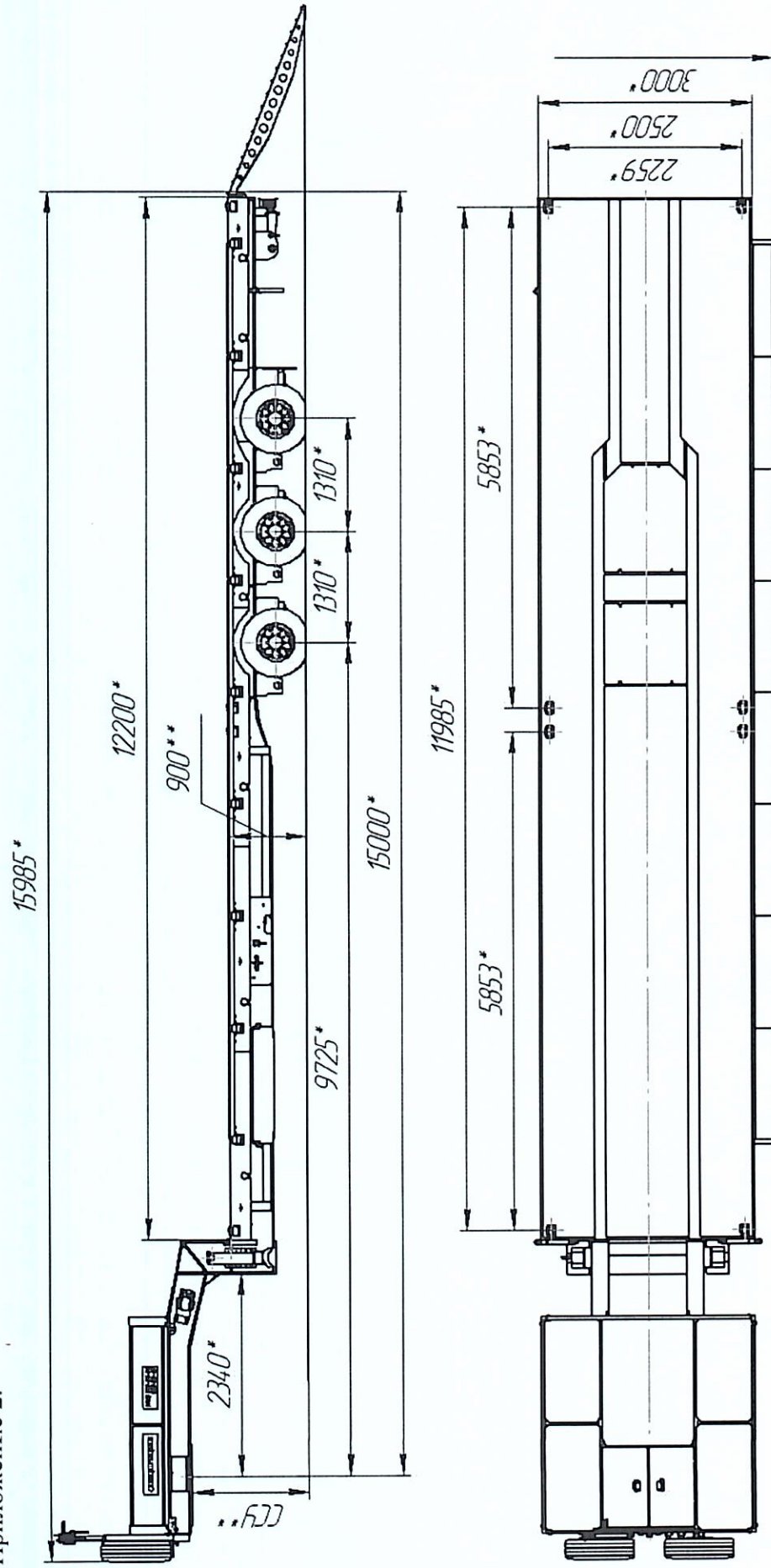


Рис. 1. Полуприцеп-тяжеловоз автомобильный 9942L3 00.00.000 ПС