

SPECPRICEP

SPECIAL TRAILERS
SINCE 1999



Система менеджмента
качества сертифицирована
по ISO 9001-2015



SPECPRICEP решает самые сложные транспортные задачи каждый день с 1999 года

Компания SPECPRICEP широко известна на рынке специализированной техники, оригинальные разработки наших конструкторов подтверждены десятками патентов. Мы проектируем и производим передовую прицепную технику с 1999 года. Так, первыми в России именно мы спроектировали полуприцеп со сменными платформами по модульному принципу.

Также под маркой SPECPRICEP впервые появился полуприцеп с принудительным гидравлическим управлением поворотом колес, модульный полуприцеп на гидравлической подвеске с управляемыми осями с углом поворота 70 градусов и отстегивающимся гидробалансирным гусакom грузоподъемностью от 120 тонн, модульный полуприцеп с активным приводом и множество других уникальных по техническим характеристикам моделей для решения непростых транспортных задач.

Мы создаем прицепы и полуприцепы с учётом пожеланий клиентов и предлагаем уже готовые, поставленные на поток решения для транспортировки негабаритного груза. С нашей помощью груз доезжает до места назначения и в песках пустыни, и в снегах Сибири — техника SPECPRICEP работает даже за Полярным кругом, ведь она выдерживает температуру до - 50° С.

Постоянный диалог с клиентами, их практический опыт перевозок позволяют нам совершенствовать наши модули.



Мы делаем ваши возможности по транспортировке грузов практически безграничными

За несколько десятков лет производства модульных систем мы смогли предложить клиентам наиболее рациональные решения. Известные преимущества модульных тележек (соединяемых в различных комбинациях) были дополнены многофункциональными рабочими площадками, гидростатическими (гидравлическими) и электронными системами управления, гидравлическим гусакон, автономными гидравлическими силовыми установками, пультами дистанционного управления и другими аксессуарами. Разработанные опорно-поворотные устройства с механизмом управления поворотом колес на тележке позволили осуществлять перевозки тяжелых и сверхтяжелых грузов.

Мы производим технику, которая не уступает в качестве иностранным аналогам (так как применяются отдельные импортные комплектующие), но значительно более выгодна по цене. При этом учитываем экстремальность отечественных дорог и температур, поэтому наши полуприцепы надежнее европейских.

Вместе с Вами мы ищем и находим оптимальное решение Ваших транспортных задач. Одним из таких решений на сегодняшний день нам представляется использование модульных большегрузных систем, которые сделают Ваши возможности по транспортировке грузов практически безграничными.



Учитывая практический опыт наших клиентов, совместно с нашим конструкторским отделом возможна оптимизация модульных систем под Ваши транспортные задачи.

Правильный выбор конфигурации и дополнительных аксессуаров позволит наиболее полно загрузить модульные системы работой, а значит, и получить максимальную экономическую эффективность использования.

Оптимизация модульных систем позволяет получить максимальную эффективность



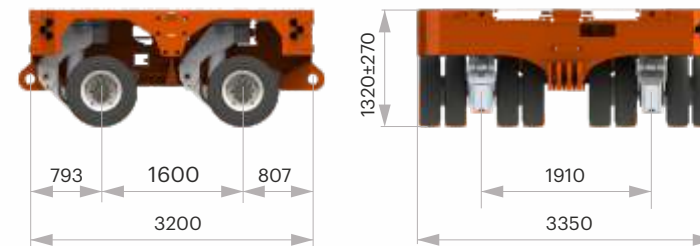


**ОПТИМАЛЬНОЕ СОЧЕТАНИЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ
И ЗАПАСА ПРОЧНОСТИ****Область применения:**

дороги общего пользования
и строительные площадки

**Характеристики:**

- рама рассчитана на высокий изгибающий момент;
- двухскатная ошиновка 235/75R17,5;
- нагрузки на ось 28 т при 10 км/ч;
- угол поворота колес до 70°.



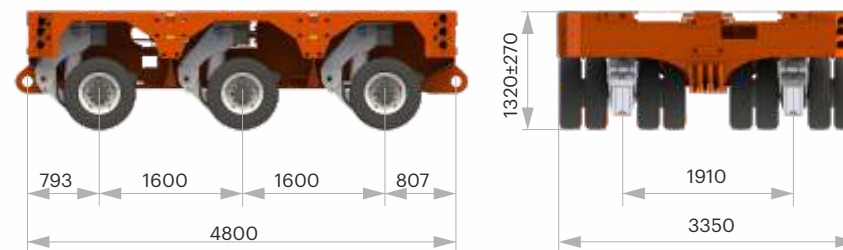


**ОПТИМАЛЬНОЕ СОЧЕТАНИЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ
И ЗАПАСА ПРОЧНОСТИ****Область применения:**

дороги общего пользования
и строительные площадки

**Характеристики:**

- рама рассчитана на высокий изгибающий момент;
- двухскатная ошиновка 235/75R17,5;
- нагрузки на ось 28 т при 10 км/ч;
- угол поворота колес до 70°.





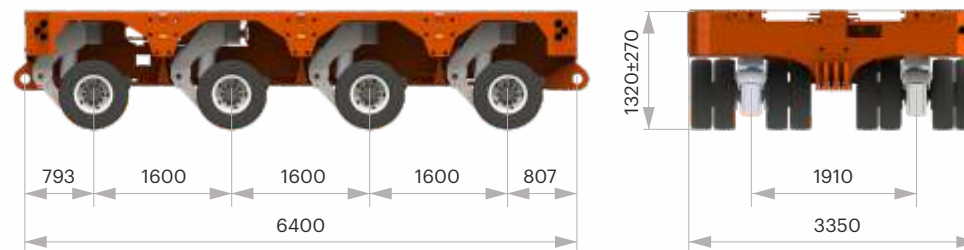
ECPRICEP

**ОПТИМАЛЬНОЕ СОЧЕТАНИЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ
И ЗАПАСА ПРОЧНОСТИ****Область применения:**

дороги общего пользования
и строительные площадки

Характеристики:

- рама рассчитана на высокий изгибающий момент;
- двухскатная ошиновка 235/75R17,5;
- нагрузки на ось 28 т при 10 км/ч;
- угол поворота колес до 70°.



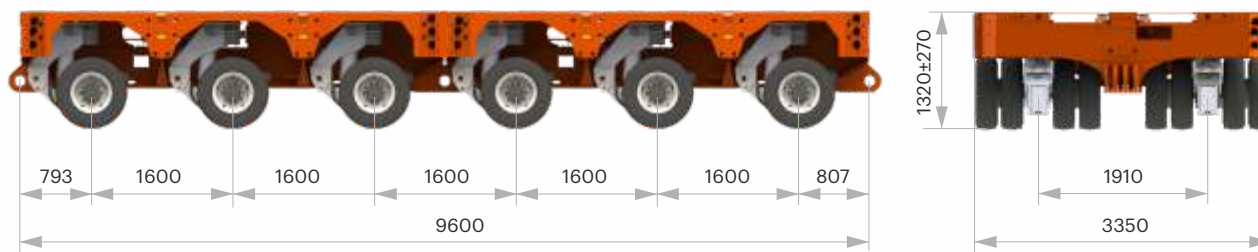


**ОПТИМАЛЬНОЕ СОЧЕТАНИЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ
И ЗАПАСА ПРОЧНОСТИ****Область применения:**

дороги общего пользования
и строительные площадки

**Характеристики:**

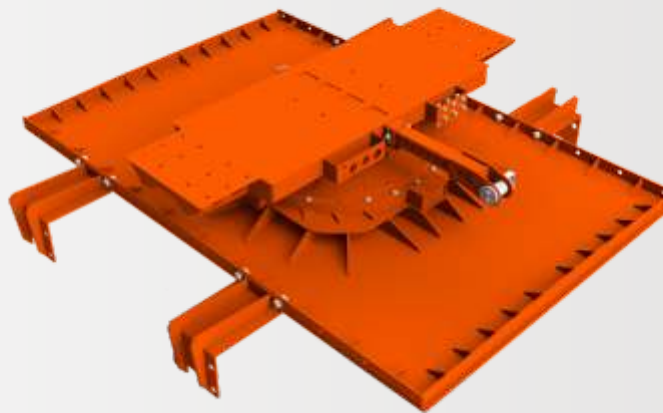
- рама рассчитана на высокий изгибающий момент;
- двухскатная ошиновка 235/75R17,5;
- нагрузки на ось 28 т при 10 км/ч;
- высокая маневренность;
- две отдельные системы управления осями;
- угол поворота колес до 70°.



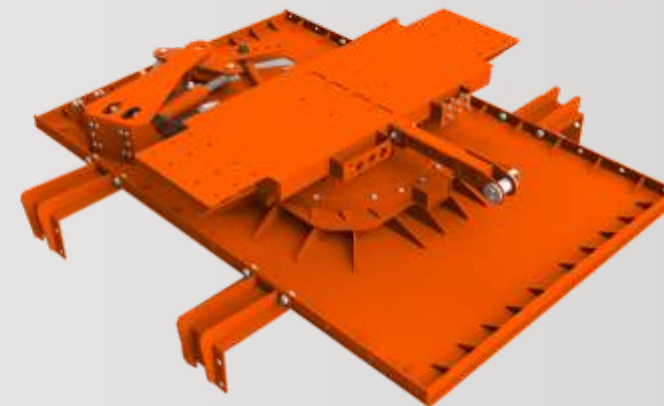


**ОПТИМАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ
И МАНЕВРЕННОСТЬ**

Предназначены
для длинномерных грузов.



Поворотный стол
без механизма управления



Поворотный стол
с механизмом управления

Характеристики:

- возможность автоматически поворачивать колеса по траектории движения автопоезда практически след в след;
- выдерживают нагрузку до 300 тонн;
- облегчают маневрирование с грузом длиной более 30 метров;
- возможность ручного управления с пульта по любой траектории.





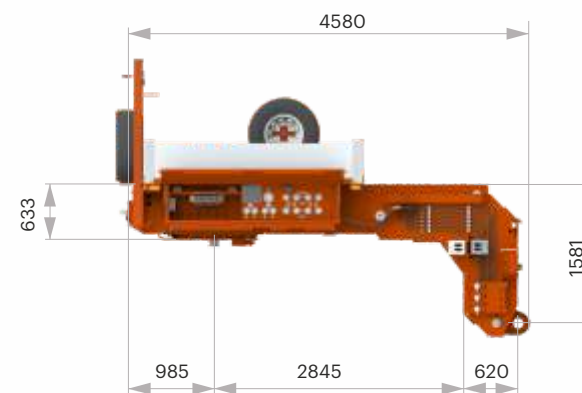
УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ГУСАК

Использование гусака вместо дышла позволяет работать с седельным тягачом и сократить длину автопоезда на 3-5 м.

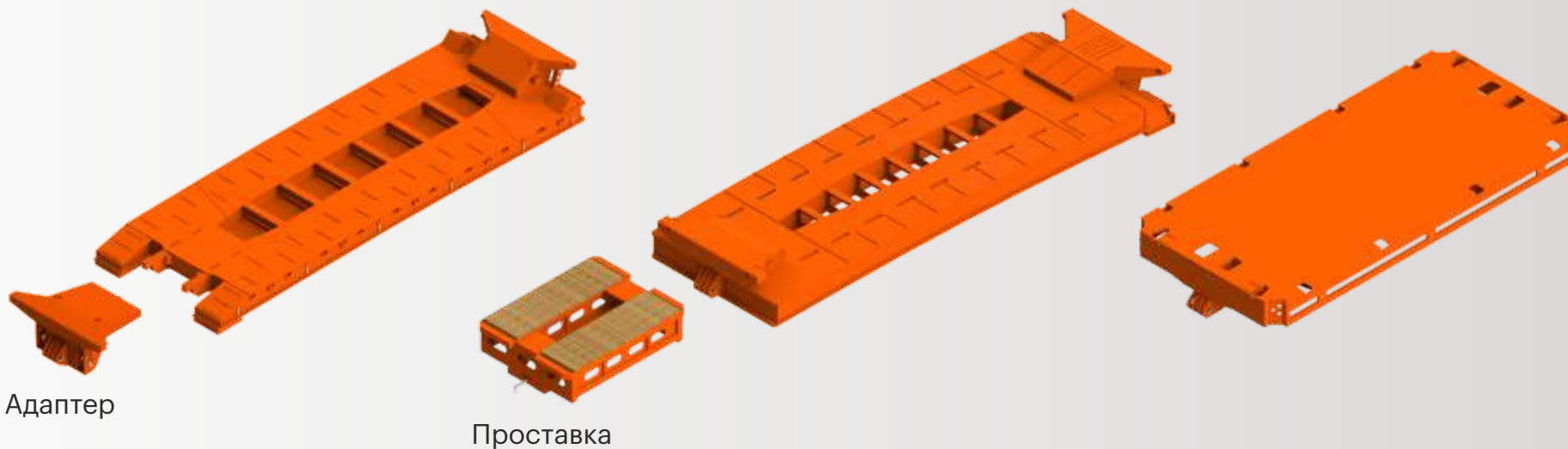


Характеристики:

- автоматическое поддержание нагрузки на седло в двух режимах (до 25 или 35 т);
- автономная запасная гидравлическая станция;
- борта на площадке;
- управление прицепом на боковой панели или при помощи пульта;
- стыковочные размеры и системы управления совместимы с гусаками Scheuerle и Faymonville.





**РАЗЛИЧНЫЕ ПО ГАБАРИТАМ И ТИПАМ
ГРУЗОВЫЕ ПЛАТФОРМЫ**

Адаптеры позволяют пристыковать площадку к любым моделям модульных тележек.

Стыковочные проставки создают дополнительные точки опоры для длинномерных грузов. Они нивелируют разницу в ушках, отверстиях и стыковочных болтах.

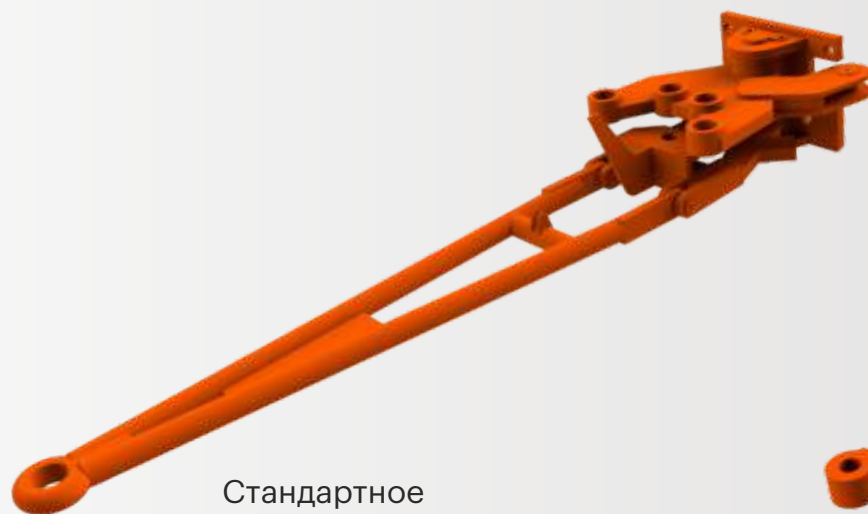




3/3 19704
МОНТОР
ГРУП
И-1 224706001
ГРУП
2400-330-360 СМ.
ОПТ-143133 М.
НЕТТО-121433.2 М.
V-294.4 м³
300 м 633 200.

 **SPECPRICE**

ДЛЯ ТЯЖЕЛОГО ПРИМЕНЕНИЯ



Стандартное

Усиленная
конструкция

При очень большом весе груза нельзя использовать гусак из-за ограничения по шкворню. В этом случае применяется дышло. Оно позволяет осуществлять транспортировку балластными тягачами.

Возможны различные комбинации автопоезда с одним, двумя или тремя тягачами.





ПЕРСПЕКТИВНЫЕ РАЗРАБОТКИ

SPECPRICEP





**ОПОРЫ В ВИДЕ ШКВОРНЯ
ИЛИ ПОВОРОТНОГО КРУГА**

Гидравлические подвески имеют различную грузоподъемность, ограниченную размерностью и характеристиками шин.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ САМОХОДНОГО МОДУЛЯ:

- габариты рабочей площадки - 6400х3000 мм;
- четыре осевые линии (2 приводные, 2 пассивные);
- мощность гидроблока от 100 кВт;
- грузоподъемность до 96000 кг.
- рама с высоким изгибающим моментом;
- нагрузки на ось 28 т при 5 км/ч;
- гидропривод колес гарантирует устойчивость движения даже при минимальной скорости;
- возможность транспортировки сверхтяжелых и негабаритных грузов без использования тягачей.





**ЭФФЕКТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
БЕЗ ЛИШНИХ УСИЛИЙ**

В комплектацию самоходных модульных систем входят силовые установки разных типов.

Применение активного привода колес позволяет еще шире охватить области использования модульных систем. Компактность, новые режимы движения, в том числе боком и по настраиваемой траектории. Мощные силовые установки, удобные пульта управления и контроль груза, — вот те возможности, которыми Вы сможете воспользоваться.

Дистанционное радио- и кабельное управление



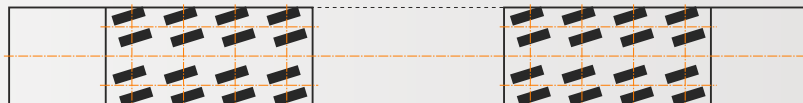
Упрощенное управление гидроблоком и гуском





**ЭЛЕКТРОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМАМИ ПОВОРОТА
И ДВИЖЕНИЯ ТЕЛЕЖКИ****Режим «Тандем»**

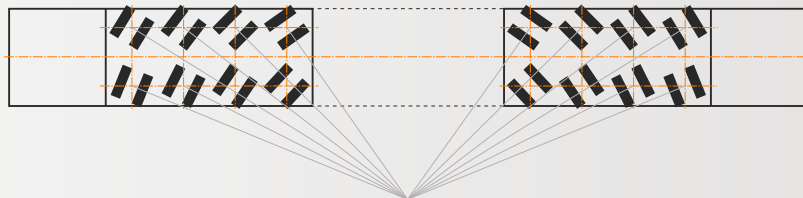
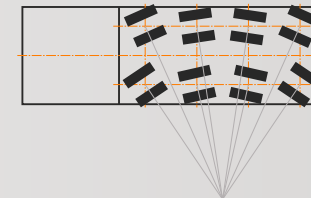
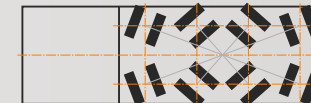
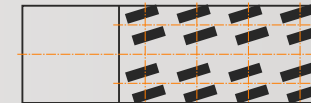
Движение по диагонали
(также вбок под 90°)



Вращение



Движение по окружности

**Одиночная тележка**

- углы поворота колес больше 90 градусов. Это позволяет применять самые разные схемы перемещения, от движения вбок до вращения вокруг своей оси;
- синхронизация одновременного перемещения двух тележек для длинномерных грузов.



ПЕРЕВОЗКА
НЕГАБАРИТНЫХ ТРУЗОВ
ТАКЕЛАЖНЫЕ РАБОТЫ

ДО 200 тонн

WWW.SPECAVTO26.RU Тел. 8(8652) 600-000

СПЕЦАВТО

8(8652) 1600000

**КАЧЕСТВЕННАЯ ЗАЩИТА ОТ КОРРОЗИИ
НА ДОЛГИЕ ГОДЫ****Дробеструйная обработка**

Уплотняет поверхностный слой металла, увеличивает стойкость к коррозии и поверхностным деформациям.

**Цинкование**

Сохраняет металл от коррозии и воздействия химических соединений, повышает адгезию лакокрасочных материалов.

**Грунтование**

Препятствует появлению коррозии между порами и сколами краски.

**Окраска**

Осуществляется безвоздушным методом распыления, благодаря которому сохраняется равномерная толщина покрытия и ускоряется процесс окраски техники.

Для борьбы с коррозией конструкции полуприцепов мы применяем 5 прогрессивных способов обработки, сочетание которых продлевает антикоррозийную защиту отдельных элементов до 10 лет. Для осуществления этого комплекса работ на предприятии установлены современные камеры для крупных частей конструкции и мелких деталей.



НИКАКИХ ТРУДНОСТЕЙ В ЭКСПЛУАТАЦИИ



Сервисный центр SPECPRICEP осуществляет гарантийное и постгарантийное техническое обслуживание прицепов и полуприцепов, проводит контрольно-диагностические работы, установку и замену оборудования. Работает выездной сервис.

Доставка запчастей и комплектующих осуществляется в любой регион России.

Нам доверяют свыше 3000 компаний,
среди которых:





SPECIAL TRAILERS
SINCE 1999

**РАЗРАБОТКА, ПРОИЗВОДСТВО
И ПРОДАЖА ПРИЦЕПОВ И ПОЛУПРИЦЕПОВ**

Главный офис

125212, г. Москва,
Головинское шоссе, д. 5, стр. 1
Тел.: 8-800-775-86-85
info@specpricep.ru
www.specpricep.ru

Отдел продажи запчастей

Тел./факс: +7 (499) 346-03-17
8-800-775-87-07
zap@specpricep.ru

Отдел ТО и ремонта

Тел./факс: +7 (4822) 74-42-00
remont@specpricep.ru