



SPECPRICEP



ПРОВЕРЕНО В ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ ЛЮБЫХ ЗАДАЧ



SPECPRICEP производит технику с 1999 года. Мы воспользовались опытом иностранных коллег, но сделали упор на разработку собственных конструкторских решений и индивидуальный подход к заказчикам, благодаря чему заняли ведущие позиции в отрасли прицепостроения.

Качество и надёжность, разумная ценовая политика и постоянное стремление к совершенству стали залогом успеха компании на рынке специализированной техники. Четко выстроенная система логистики и грамотная оптимизация производственных процессов, а также склад с комплектующими позволяют создавать самые сложные модели полуприцепов в течение полутора-двух месяцев.

Мы по умолчанию используем в производстве высокопрочные стали и лучшие европейские комплектующие. Наша техника в течение долгого времени отличается высокой работоспособностью даже при активной эксплуатации в экстремальных условиях. Мы уверены в качестве продукции, поэтому даем на разработанную нами конструкцию гарантию три года.

Уникальность техники под нашей маркой подтверждают десятки патентов, история завода — это история новинок. SPECPRICEP первым в России изготовил:

- 2001 г.** – полуприцеп с механизмом быстрой сцепки/расцепки гусака «палец-зуб»;
- 2002 г.** – раздвижной полуприцеп грузоподъемностью 30 тонн с погрузочной высотой прямой грузовой площадки 600мм;
- 2003 г.** – полуприцеп со сменными платформами по модульному принципу;
- 2004 г.** – балковоз и трубозов с гусачной передней частью для сцепки с седельным тягачом;
- 2006 г.** – полуприцеп с принудительным гидравлическим управлением поворотом колес;
- 2007 г.** – уникальный прицеп для атомных электростанций;
- 2008 г.** – модульный полуприцеп на гидравлической подвеске с управляемыми осями с углом поворота 70° и отстегивающимся гусакм грузоподъемностью от 120 тонн;
- 2009 г.** – полуприцеп с системой принудительного управления поворотом колес и электронным расчетом траектории движений;

Вы сможете модернизировать приобретенную технику из новой линейки в любой момент. Теперь на наших полуприцепах используются унифицированные элементы дополнительного оборудования. Впоследствии не понадобится время на доработку и подгонку — конструкторы SPECPRICEP продумали и подготовили необходимые нюансы на стадии разработки. Вам необходимо только выбрать, какие опции Вы хотите добавить.

Низкорамные тралы SPECPRICEP выполняются в одной стилистике. У них могут быть разные опции и технические характеристики, но внешне они остаются похожи — для полуприцепов этой линейки разработан свой, узнаваемый функциональный дизайн.

С применением мощных поперечин улучшилась жесткость рамы на кручение, такие поперечины выдерживают большую изгибающую нагрузку. Эта конструкторская особенность дала нам возможность повысить грузоподъемность и одновременно снизить вес полуприцепов.

Мы выпускаем технику SPECPRICEP на рынок только в том случае, если уверены в ее надежности на 100%. Испытания и приемка ОТК проводится на всех этапах производства в соответствии с ISO 9001-2011.



- 2010 г.** – раздвижной полуприцеп грузоподъемностью 60 тонн с погрузочной высотой прямой грузовой площадки 650 мм;
- 2011 г.** – полуприцеп с механической подвеской, имеющей ход ± 350 мм.
- 2012 г.** – балковоз с автоматическим управлением задней трехосной тележкой по траектории тягача;
- 2012 г.** – шестиосный полуприцеп с передним заездом, поворотными осями и погрузочной высотой 500 мм;
- 2013 г.** – восьмиосный раздвижной полуприцеп грузоподъемностью 130 тонн;
- 2013 г.** – запатентованный полуприцеп для карьерных тягачей-эвакуаторов БелАЗ и CATERPILLAR;
- 2014 г.** – активный гидропривод для осей различных полуприцепов;
- 2014 г.** – шестиосный бортовой полуприцеп для бездорожья;
- 2015 г.** – полуприцеп с тройной раздвижкой длиной 40 м и принудительно поворотными осями;
- 2015 г.** – балковоз грузоподъемностью 90 тонн с поворотной задней тележкой;
- 2015 г.** – линейку сверхлегких моделей;
- 2016 г.** – полуприцеп с двойной раздвижкой и поворотными кругами над осями.

Мы снизили вес полуприцепов на 15% за счет использования в отдельных элементах высокопрочной полосы (SB600). При этом грузоподъемность увеличена на 20% благодаря высокопрочным листам в конструкции (690QL).



Конструктивные особенности наших полуприцепов обеспечивают высокую маневренность, прочность и гибкость в изменении комплектации.



Раздвижные трапы дают возможность для заезда техники с различными габаритами и колеей.



Гидравлические трапы полностью автоматизируют процессы работы с трапами, значительно упрощая их. За счет гидравлического привода их удобно и легко как поднимать, так и опускать. Гидравлические односекционные трапы снижают угол заезда до 13 градусов. Удлиненные трапы двойного сложения обеспечивают угол заезда 8 градусов.



Приставные и закидные трапы переставляются на нужную ширину.



Резьбовой талреп помогает легко и просто раздвинуть или сдвинуть трапы на нужную ширину.



Все крепежные направляющие и скользящие элементы оцинковываются, что эффективно защищает их от коррозии и механических воздействий, увеличивая продолжительность работы.





К выбору комплектации нужно подходить очень ответственно, так как от неё зависят технические параметры и возможности полуприцепа при перевозке специфических грузов.



Механические трапы бесперебойно работают в любой сезон и в любых условиях. Односекционные трапы снижают угол заезда до 13 градусов.

Решетчатые трапы уменьшают сопротивление воздуха при движении, за счет чего снижается расход топлива. Угол заезда составляет 13 градусов.

Трапы двойного сложения обеспечивают наиболее малый угол для заезда — 9 градусов.

Приставные трапы могут быть как металлическими, так и алюминиевыми. Небольшой вес значительно облегчает их использование. Благодаря универсальной конструкции они подходят для любых моделей полуприцепов. Угол заезда составляет 16 градусов.

Закидные трапы обеспечивают заезд техники под углом в 20 градусов. В сложенном положении они являются продолжением рабочей площадки, тем самым удлиняя её.



Талреп с трещеткой применяется для легкого и эффективного натяжения цепей, фиксирующих груз. Также с его помощью трапы закрепляются в транспортном положении.

Мы расширили систему фиксации: надежную защиту Вашего груза от смещения гарантирует большой диапазон точек крепления стяжных ремней и цепей.



Для дополнительной защиты груза на площадке устанавливается тент.

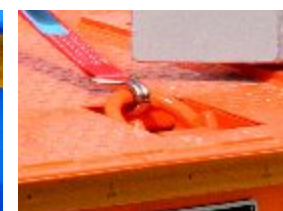


Карманы по бокам полуприцепа предназначены для установки стоек-коников или стоек бортов, при необходимости они являются одной из точек крепления груза.



Мы предусмотрели несколько карманов для стоек на площадке полуприцепа, благодаря чему стойки можно переставлять в удобное положение по ширине в зависимости от габаритов груза.

Наряду с карманами под стойки на платформе полуприцепа предусмотрены коуши по бокам и на площадке (утопленные в настил), а также специальные скобы. Благодаря дополнительным точкам крепления транспортировка проходит максимально удобно и безопасно.





Особая конструкция раздвижных, или телескопических, полуприцепов позволяет увеличивать длину рабочей площадки. «Телескоп» может быть одинарным, двойным или даже тройным.



Пошаговое раздвижение рамы обеспечивает подбор оптимальной длины рабочей платформы для каждого конкретного случая. Блокировка раздвижки с шагом 0,5 метра облегчает регулировку длины несущей платформы.



Для удобства обслуживания проводки, пневматических и гидравлических шлангов предусмотрен лючок. Облегчен доступ к блоку EBS.



Система блокировки раздвижения с пневматическим приводом оцинкована и защищена от грязи.

Передвижной стол используется для дополнительного закрепления груза на площадке.



Для удобства раздвижения рамы устанавливаются специальные опоры. Благодаря им при складывании платформы требуется минимальное усилие.



Пневматическая и электрическая проводки для компактности и защиты укладываются в центральный короб.

Бортовая площадка на гусеке отличается несущей способностью до 5 тонн и позволяет удобно разместить различный груз, включая дополнительное оснащение.



Площадка гусака может оборудоваться алюминиевыми бортами, которые при загрузке достаточно просто откинуть, но можно и полностью снять. Стойки бортов имеют быстросъемную конструкцию с механизмом легкого закрытия.



На площадке гусака расположен герметичный водонепроницаемый металлический ящик под гидростанцию и аккумуляторы. Он занимает незначительную часть площади, оставляя достаточно свободного места для размещения груза и оборудования.



Вставные борты ограждают площадку гусака от внешнего воздействия и смещения оборудования во время движения. Съемные стойки прочно фиксируются специальными креплениями.



На площадке гусака могут быть установлены дополнительные баки объемом до 1000 литров.
ЕЭК ООН № 34-02



Гидростанция с аккумуляторами обеспечивает автономное функционирование всех гидравлических систем полуприцепа (трапов, системы принудительного управления осями и т.д.)



Конструкторы SPECPRICEP проработали каждую мелочь, создав оптимальные условия для Вашей работы.



Ящик для инструментов обычно размещается под площадкой гусака, но может устанавливаться и под рамой полуприцепа. Изготавливается из металла или пластика.

Тентованная площадка идеально подходит для размещения запчастей и инструментов. Она защищает груз от непогоды и дорожной пыли. Чтобы внутри тента было светло, верх сделан из белого полупрозрачного материала.



Компактно и герметично: на площадке гусака расположен люк для обслуживания полуприцепа.

Металлические ящики для комплектации и дополнительного оснащения расположены в удобных для заказчика местах под площадкой гусака или под рамой полуприцепа. Они предназначены для хранения досок, уширителей и других комплектующих, инструментов или аппаратуры. Для более эффективной антикоррозийной защиты могут быть обработаны цинком.



Мы предусмотрели удобство каждого элемента в конструкции полуприцепов. Благодаря этому Вы сохраняете полный контроль над техникой и грузом в любой ситуации.



Электрическая и гидравлическая лебедки создают вспомогательное тяговое усилие мощностью от 6 тонн. Их используют для заезда техники на площадку в тяжелых условиях погрузки или при поломке техники.



Съемные оцинкованные стойки отличаются простотой и надёжностью установки. Они защищают груз от смещения. Высота стоек — до 1000 мм.

Съемные борты на грузовой площадке могут быть алюминиевые или металлические. Они обеспечивают точное и удобное размещение груза, надежно фиксируют его и препятствуют боковому смещению.



Лебедка для подъема запасного колеса с храповым механизмом проста в использовании и обслуживании. Помогает снизить тяговое усилие при подъеме и опускании запасного колеса.



Для удобства подъема на площадку гусака предусмотрены складные ступени. Ступени для подъема на платформу находятся на защитном щитке между колёсами и на боковой защите.

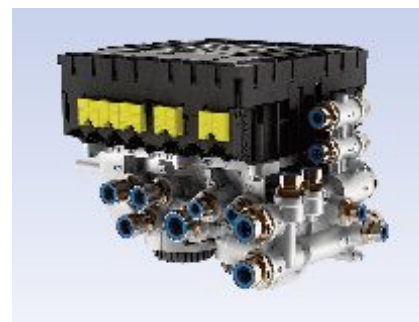




**Длина грузовой площадки низкорамного полуприцепа – 8900 мм или 11150 мм.
Ширина платформы – 2540 мм или 3000 мм.
Для её увеличения используются уширители различных типов.**

У пневматической подвески большой ход каждой оси. Она гарантирует плавность движения и даёт возможность понизить или повысить погрузочную высоту за счёт изменения давления в пневмобаллонах.

Усиления над колесами и в задней части рамы обеспечивают дополнительную прочность конструкции, защищая ее от ударов при заезде и предотвращая замятие настила.



Активная система безопасности TEBS E5 управляет тормозным моментом на каждом колесе, предотвращая аварийные ситуации. Движение стабилизируется путем автоматического дозированного торможения.



SmartBoard монтируется под рамой полуприцепа в защищенном месте. Устройство позволяет водителю выбирать и работать с функциями подвески полуприцепа и тормозов. Имеется доступ к ключевой информации полуприцепа, включая данные о нагрузке на ось, пробеге, состоянии EBS и кодах ошибок в тормозной системе.



Преимущество нашей техники в надежности, многофункциональности и мобильности. Низкие эксплуатационные затраты.



В конструкции полуприцепов предусмотрена усиленная зона крепления шкворня и присоединения гусака. Усилители опорной плиты шкворня выполнены из гнутого «П»-образного профиля. В стандартной комплектации используется импортный шкворень 2" или 3,5". Но при необходимости мы поставим шкворень, подходящий под седельно-сцепное устройство тягача заказчика с учетом полной массы полуприцепа. **ЕЭК ООН № 55-01**



Дорожки против скольжения позволяют безопасно проводить любые действия на платформе полуприцепа в дождливую и морозную погоду.

Подкатная колесная тележка способна принять на себя нагрузку до 20 тонн и позволяет задействовать балластный тягач при отсутствии седельного.



Стойачные опоры оборудованы одной телескопической секцией, обеспечивающей необходимую высоту сцепки. Механизм выдвижения опор имеет двухскоростную систему, которая снижает усилие при подъеме полуприцепа.



Дополнительные задние механические опоры снимают нагрузку на заднюю часть полуприцепа и уменьшают нагрузку на подвеску при заезде техники. Закреплены по ходу движения.





Используются шины 205/65R17,5, 215/75R17,5 или 235/75R17,5. Чем больше размер шин, тем выше погрузочная высота и грузоподъемность полуприцепов.



Самоустанавливающиеся оси — наиболее простое и дешевое решение для уменьшения радиуса поворота полуприцепа.



Системы принудительного управления осями обеспечивают самые минимальные радиусы поворота. Уменьшают нагрузку на шасси, экономят топливо, снижают расход резины и сохраняют исправность осевых агрегатов. Работают автоматически, есть дополнительная возможность управления поворотом с пульта по любой траектории.



Подъемная ось сокращает износ шин и уменьшает расход топлива. Если необходимо тронуться с места в сложных условиях движения, принудительно поднятая ось увеличит нагрузку на седло, дав дополнительное сцепное усилие, что позволит начать движение без пробуксовки.

Страховочные тросы на осях надежно защищают баллоны подвески при движении по бездорожью.



Электрика принудительного поворота и установки осей для прямолинейного движения.



Кран управления положением высоты платформы и кран управления растормаживанием находятся в хорошо защищенном месте — на боковой панели под рамой полуприцепа.

Мы уменьшили механическую деформацию площадки за счет увеличения прочности настила и применения деревянных вставок.



Брызговики защищают платформу от камней и брызг, летящих из-под колес. Мы устанавливаем их не только под платформой полуприцепа, но и на гусাকে, чтобы защитить верх платформы. При необходимости гусак может зашиваться металлом.



По желанию заказчика настил рабочей платформы может иметь деревянные вставки.



Тракозацепы используются для перевозки гусеничной техники. Они помогают зацепиться гусеницами за площадку, минимизируя смещение по настилу.



Противооткатные упоры надежно крепятся на специальных кронштейнах в удобных местах. Просты в конструкции, но очень функциональны.
ЕЭК ОНН №58-02



Трапы для заезда на гусак легкой техники весом до 5 тонн.



Полный цикл производства: от расчетов и разработки до выпуска полуприцепа и доставки заказчику.



Выдвижные панели «негабаритный груз» размером 400x400 мм выдвигаются по краям уширителей. **ЕЭК ОНН №3-02**
По бокам монтируются габаритные огни, также можно установить мигающий желтый фонарь. **ЕЭК ОНН №91-00**



Безопасность превыше всего! Проблесковые маячки привлекут внимание других участников движения, предупреждая их. Закреплены на легкосъемном кронштейне.

Вставные уширители — запатентованное изобретение SPECPRICEP. Они увеличивают ширину рабочей площадки от 0,5 м до 1 м. При небольших динамических нагрузках, то есть при малой скорости, воспринимают до 60% веса груза. При меньших нагрузках используются выдвижные уширители. Для защиты от влаги доски обработаны специальным составом, конструкция усилена стальным коробом.

ЕЭК ОНН №48-04



Для выравнивания движения техники устанавливаются специальные направляющие брусья, которые, направляя колеса и гусеницы груза на площадке, препятствуют боковому смещению техники. Легко переставляются под нужную колею.



Крепления и дополнительная защита проводки сделаны в соответствии с европейским стандартам.



Фонари прочно крепятся на бампере. Здесь они защищены от ударных нагрузок.
ЕЭК ООН №6-01, 7-02, 23-00, 38-00

При установке закидных уголковых трапов задние фонари закрываются решетками.



Проводка надежно защищена оцинкованным коробом.

Компактная укладка проводки в защищенной зоне.



Проводка в распаячной коробке обеспечивает герметичную защиту электрики.



Проводка в гофре — надежная защита электрики от камней и грязи. Кромки металла закрыты резиновыми манжетами.



На полуприцепы устанавливается светотехника европейских заводов разного применения, включая требования ADR.
ЕЭК ООН № 4-00



Чтобы облегчить обслуживание, розетки и разъемы для подключения электрической сети, пневматической и гидравлической систем полуприцепа к тягачу выведены на отдельную панель переднего борта.



Каркасная конструкция передней стойки предотвращает повреждения кабины в результате смещения груза вперед при резком торможении. На силовых элементах каркаса расположены запасные колеса с лебедкой, которые не занимают место на бортовой площадке.



Боковая защита выполнена из алюминиевого профиля, легко устанавливается и снимается.
ЕЭК ООН № 73-00



Контейнерные фитинги надежно закрепляют контейнер на площадке полуприцепа. Мы используем стандартные фитинги производства JOST.



Для гидравлики используют быстроразъемные соединения (БРС) европейского производства.



Европейские пневматические головки 24S, 24N имеют хорошую герметичность.



Набор необходимых в дороге и при обслуживании инструментов и запчастей выдается в фирменной сумке SPECPRICEP.



Очистка металла при помощи дробеструйной обработки гарантирует максимально возможную чистоту поверхности перед нанесением лакокрасочного покрытия, повышая качество и долговечность окраски.



Обработка изделия в дробеструйной камере уплотняет поверхность металла, повышая стойкость к деформациям. Обеспечивает хорошую адгезию для дальнейшей обработки.



Цинкосодержащий грунт препятствует появлению коррозии между порами и сколами краски.

Порошковая покраска повышает механическую прочность и стойкость деталей к воздействию солей и влаги. Краска, нанесенная порошковым способом, менее подвержена сколам и царапинам. Такая покраска обеспечивает повышенную степень антикоррозийной защиты и превосходный внешний вид техники.



Нанесение цинка сохраняет металл на протяжении десяти и более лет. Цинк устойчив к механическим повреждениям, защищает от коррозии и негативного воздействия химических соединений, повышает адгезию лакокрасочных материалов.



Антикоррозийная обработка - один из важнейших этапов защиты

- мы минимизируем разрушительный вред погодных и дорожных воздействий проведением комплексной антикоррозийной защиты;
- ежегодно мы внедряем новые способы и технологии, применяя самые современные мировые разработки в области защиты металлоконструкций;
- каждый этап антикоррозийной обработки проходит под непрерывным надзором, чтобы исключить недочеты и брак даже в труднодоступных местах: на стыках, изгибах, в скрытых полостях и сварных швах;
- покраску проводят в современной окрасочно-сушильной камере, используя самые безопасные и долговечные материалы;
- мы проводим надёжное и экологическое окрашивание при меньшем расходе краски;
- безвоздушный метод распыления ускоряет покраску техники, сохраняя равномерную толщину покрытия.



Гарантируем первоклассное обслуживание на всех этапах сотрудничества — от выбора техники и комплектаций до сервисных работ. С нашей помощью Ваши машины будут всегда на ходу.



Проводим техническое обслуживание и ремонт полуприцепов и прицепов ведущих мировых производителей: Broshuis, Faymonville, Goldhofer, Nooteboom, Scheuerle и т.д.



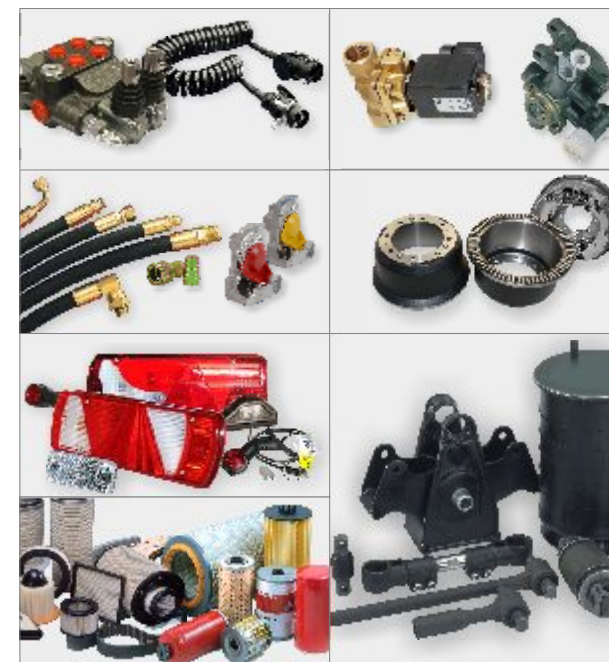
При необходимости сотрудники SPECPRICEP выезжают на территорию заказчика: наши специалисты на месте проведут диагностику и ремонт, дадут рекомендации по обслуживанию полуприцепной техники и уходу за ней.

Сервисное обслуживание

- мы прекрасно разбираемся во всех моделях прицепов и полуприцепов;
- сервисные центры SPECPRICEP оснащены специализированным оборудованием и инструментами, технической документацией, необходимыми для обслуживания и ремонта прицепов и полуприцепов, в т.ч. импортных;
- у нас работают специально обученные сотрудники, которые раз в полгода проходят аттестацию на профпригодность;
- мы проведем капитальный ремонт рам, диагностику, установку подвески на лазерном стенде, замену осей, диагностику ABS и EBS оборудования, исправим электро-, гидро- и пневмооборудование, тормозные системы;
- усовершенствуем любую модель Вашего спецтранспорта, добавив новые опции.



Запчасти и комплектующие оперативно доставляем в любой регион, при этом предлагаемые нами цены по-прежнему остаются одними из самых низких на отечественном рынке.





Разработка. Производство. Продажа.

ГЛАВНЫЙ ОФИС

Адрес: 125212, г. Москва, Головинское шоссе, д. 5
Горячая линия: 8-800-775-86-85
E-mail: info@specpricep.ru

WWW.SPECPRICEP.RU

ОТДЕЛ ТО И РЕМОНТА ПРИЦЕПОВ

Телефон: +7 (4822) 744-200
E-mail: remont@specpricep.ru

ОТДЕЛ ПРОДАЖИ ЗАПЧАСТЕЙ

Телефон: +7 (499) 346-03-17
Горячая линия: 8-800-775-87-07
E-mail: zap@specpricep.ru

WWW.ZAP.SPECPRICEP.RU