



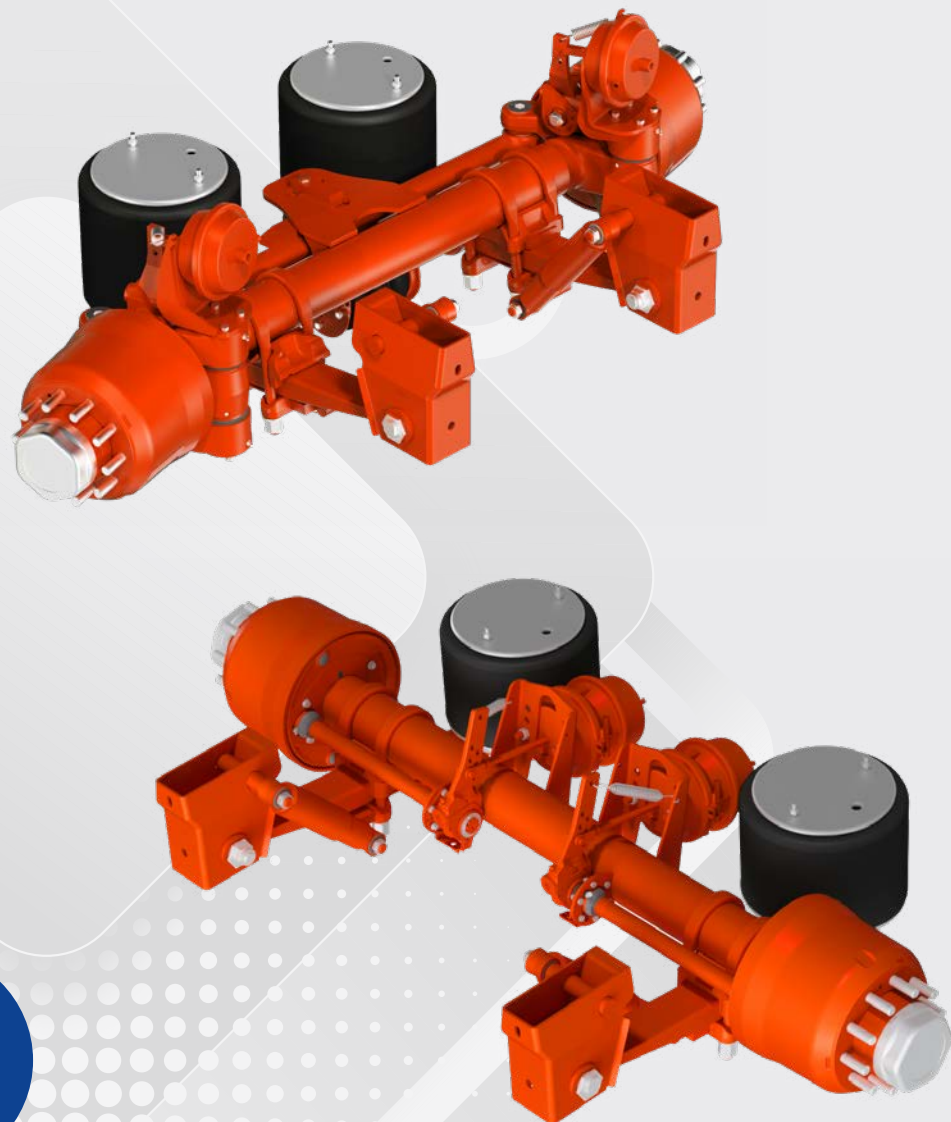
# **SPEC<sup>®</sup>PRICEP**

**ОСЕВЫЕ АГРЕГАТЫ  
ДЛЯ РОССИЙСКИХ УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ**

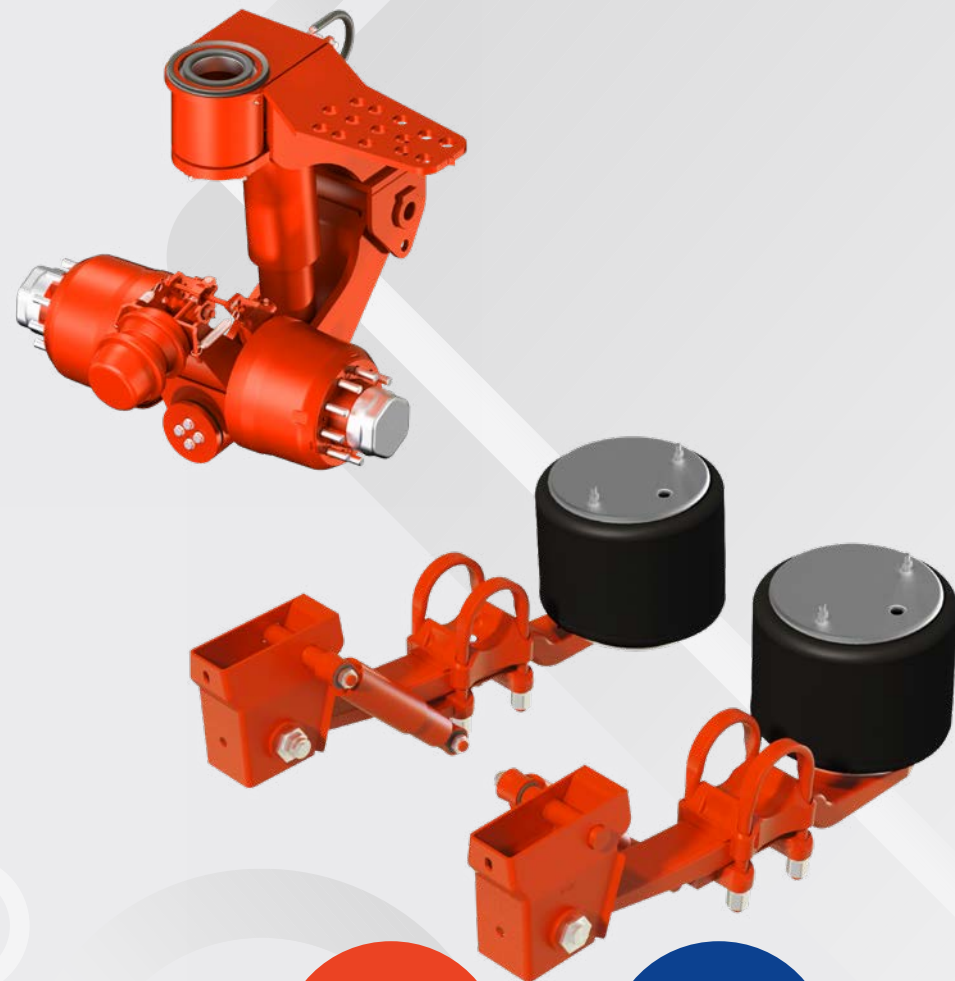


**БОЛЬШИЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ ЗАПАСА  
ПРОСТОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ  
ВЫСОКАЯ ДОСТУПНОСТЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ**

## ОСЕВЫЕ АГРЕГАТЫ ДЛЯ РОССИЙСКИХ УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



Повышенная грузоподъемность и нагрузка на ось.  
Большегрузные оси компании Specpricep предназначены  
для использования в суровых условиях. Чрезвычайно  
прочная конструкция допускает нагрузку на ось до 12,0 т.



## КАЧЕСТВО СДЕЛАНО В РОССИИ СЕРТИФИЦИРОВАННОЕ ПРОИЗВОДСТВО

Более 20 лет компания Specpricep разрабатывает и производит надежную прицепную технику большой грузоподъемности используя собственные ноу-хаус, опыт и лучшие комплектующие.

### БАРАБАН ПЕРЕД СТУПИЦЕЙ

Простой доступ к тормозной группе



Тормозной барабан снимается отдельно от ступицы, что облегчает обслуживание и не требует регулировок подшипников.

### ЭКСЦЕНТРИКОВАЯ ВТУЛКА

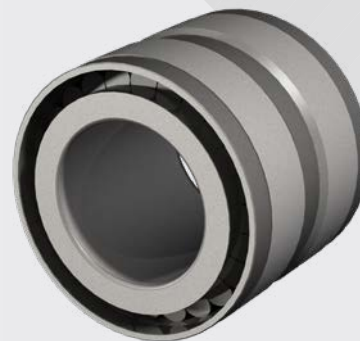
Простота регулировки



Эксцентриксовая втулка позволяет быстро и просто отрегулировать правильное положение оси относительно рамы.

### КОМПАКТНЫЙ ПОДШИПНИК

Два подшипника в одном корпусе



Тип подшипников применяется в ЖД транспорте. Конструктивно не требует обслуживания и обладает большим сроком службы.



### МОНОБЛОЧНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ

Современная технология  
Усиленная цапфа



Цапфа усилена по коэффициенту запаса для эксплуатации в Российских условиях и применяется также в модульных мостах.

## ОСЕВЫЕ АГРЕГАТЫ ДЛЯ НИЗКОРАМНЫХ ПРИЦЕПОВ

Ось предназначена для установки колес  
от 15 до 19,5 дюймов

Ось обеспечивает погрузочную высоту ровной площадки  
от 800мм при нагрузке на ось от 9т до 12т. Осевые агрегаты  
эксплуатируются клиентами в северных широтах и по  
бездорожью, поэтому оснащены барабанными тормозами.



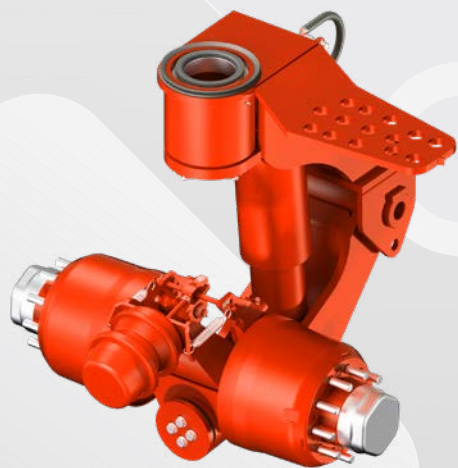
## ОСЕВЫЕ АГРЕГАТЫ ДЛЯ НИЗКОРАМНЫХ ПРИЦЕПОВ С ПОДРУЛИВАЮЩИМ УСТРОЙСТВОМ

Подруливающий мост предназначен для осевых нагрузок  
до 12т. Компактная конструкция узла блокировки,  
стабилизатора положения колес, дает наиболее  
оптимальные параметры для применения.



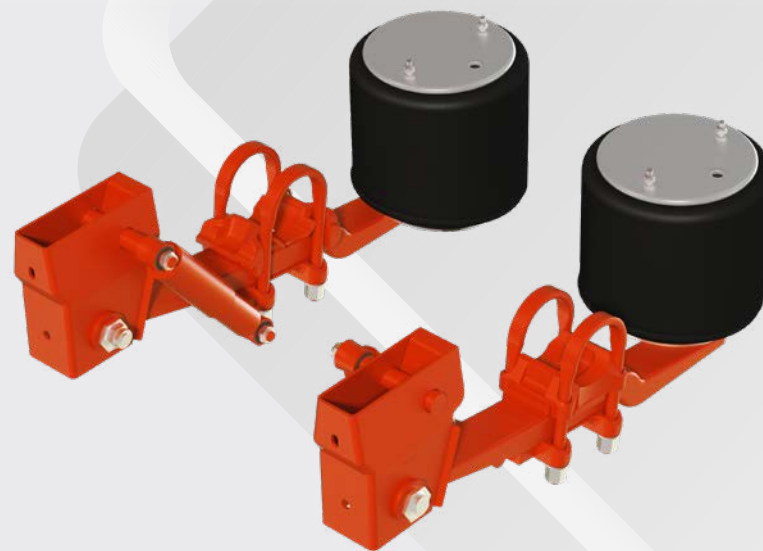
## МОДУЛЬНЫЙ ОСЕВОЙ АГРЕГАТ

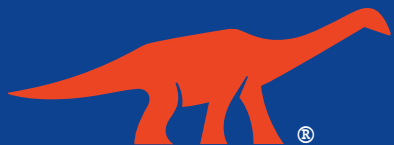
Разработан для применения в большегрузных модульных системах с гидроподвеской и рулевым управлением. Работа данных агрегатов проверена временем и российскими условиями эксплуатации.



## ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА

Оптимальная форма кронштейна. Простая регулировка положения оси при помощи эксцентриковой втулки. Комплектующие применяемые в подвеске доказали свою надежность даже за полярным кругом.





# **SPECPRICEP**

## **РАЗРАБОТКА, ПРОИЗВОДСТВО И ПРОДАЖА ОСЕВЫХ АГРЕГАТОВ**

**КОМПАНИЯ ПРЕДЛАГАЕТ КАЧЕСТВЕННЫЕ ПРОДУКТЫ  
И ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ СЕРВИСА**

**Г. МОСКВА, ГОЛОВИНСКОЕ ШОССЕ, Д. 5  
8 (800) 775-86-85  
[WWW.SPECPRICEP.RU](http://WWW.SPECPRICEP.RU)**