

Полный цикл производства

Запатентованные разработки

Гарантированное качество



Система менеджмента
качества сертифицирована
по ISO 9001-2011



SPECPRICEP®



О КОМПАНИИ

С 1999 года мы выпускаем прицепы и полуприцепы для транспортировки крупногабарита, помогая сделать грузоперевозки легче и дешевле. Мы создаём технику специально для экстремальных дорог и температур России, по многим параметрам она превосходит европейские аналоги, но остаётся доступной по цене.

Обращаясь к нам, Вы получаете универсальный грузовой транспорт и не переплачиваете за накрученный имидж иностранной фирмы.

Технику SPECPRICEP разрабатывают для конкретных задач, но она остаётся многофункциональной: Вы сможете использовать один

полуприцеп в разных ситуациях и при этом экономить благодаря наработкам наших конструкторов и инженеров.

Нам важен профессионализм исполнителей, поэтому у нас работают только выпускники профильных вузов. Индивидуальный подход к заказчикам и мастерство сотрудников сделали нас известным производителем высококачественной и надёжной продукции.

Уникальность разработок SPECPRICEP подтверждают десятки патентов — конкурентам остаётся лишь копировать. А чтобы понять, чем мы будем полезны Вам, посмотрите, что и как мы сделали для других.



О ПРОИЗВОДСТВЕ

SPECPRICEP располагает всем необходимым для изготовления спецтехники различной конфигурации, грузоподъёмности и широкого спектра применения.

В основе качества нашей продукции: профессиональные кадры, новейшее оборудование, лучшие комплектующие и материалы. Компания планомерно развивается, обучая сотрудников, модернизируя цеха и старательно отбирая поставщиков.

Мы с особой тщательностью подходим к оснащению рабочего пространства, поэтому каждые 5-7 лет обновляем технологии производства

и оборудование цехов. Прогрессивные методики сокращают трудовые и временные затраты, что положительно сказывается на стоимости заказов и потребительских свойствах техники. Работники проходят стажировки за рубежом, раз в полгода проводятся семинары для сотрудников из региональных представительств и сервисных центров.

Машины компании изготавливают с использованием только европейских комплектующих. Благодаря применению импортных сталей транспортные средства SPECPRICEP служат продолжительное время даже при активной эксплуатации в экстремальных условиях.



ОБРАБОТКА И ЗАЩИТА

SPECPRICEP выпускает продукцию не только совершенную технически, но и безупречную внешне. Такой она остаётся в течение многих лет, ведь мы минимизируем разрушительный вред погодных и дорожных условий проведением комплексной антикоррозионной защиты:

- **дробеструйная обработка** обеспечивает высокое качество поверхности металла, очистку и хорошую адгезию для дальнейшей обработки;
- **цинкование** эффективно защищает от коррозии и негативного воздействия химических соединений, значительно повышая адгезию;

- **цинкосодержащий грунт** препятствует распространению коррозии между слоями краски;
- **порошковая покраска** не боится солей, влаги, имеет высокую механическую прочность, менее подвержена сколам и царапинам, обеспечивает высокую степень антикоррозионной защиты и превосходный внешний вид;
- **окраска безвоздушным методом** позволяет производить более качественное и экологичное окрашивание при меньших потерях краски.



УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ МОДУЛЬНЫХ ТЕЛЕЖЕК

SPECPRICEP стал первым российским заводом, наладившим собственное производство современных полуприцепов для перевозки сверхтяжёлых грузов.

Для модульных систем SPECPRICEP не существует ограничений по длине или ширине — они перевезут любой груз массой до 600 тонн. Достигается это благодаря возможности стыковать модульные тележки между собой: так длина грузовой площадки изменяется с 6 м до 20 м, а ширина — с 2,5 м до 6,5 м.

Для удобства транспортировки длинномерных грузов тележки

комплекуют поворотными столами. В конструкции полуприцепов предусмотрены вариации с размещением груза: перевозчик может изменять угол наклона и высоту платформы. При этом площадка остаётся в горизонтальном положении за счёт большого хода гидравлической подвески (± 300 мм). Все узлы и системы тяжёловозов уверенно работают в широком диапазоне температур: от -40°C до $+40^{\circ}\text{C}$.

Модули идеально подходят для транспортировки буровых установок, трансформаторов, карьерных экскаваторов, больших бульдозеров и других негабаритных тяжёловесных грузов.



МОДУЛЬНЫЕ ТЕЛЕЖКИ

Мы выпускаем уникальные по своим особенностям и характеристикам полуприцепы с платформами модульного типа. Взяв за основу западные модели, конструкторы завода усилили основные элементы и увеличили запас их прочности. Поэтому наши модульные платформы превосходят все остальные выносливостью и долговечностью, отличаясь простотой и надёжностью в эксплуатации.

Универсальность конструкции позволяет использовать модульные тележки для перевозки всех возможных длинномерных грузов, с лёгкостью преодолевая любые участки пути.

Платформы-модули SPECPRICEP различаются по числу осей, габаритным размерам и грузоподъёмности и могут комбинироваться между собой в любых вариациях. Присоединённый гусак сокращает длину автопоезда и даёт возможность использовать при перевозке седельный тягач. Благодаря этому полная масса автопоезда уменьшается на массу балласта, который возят при перемещении грузов на прицепе, что сокращает затраты на перевозку и экономит средства заказчика.

С помощью специальных адаптеров тележки соединяются с модулями зарубежных производителей Goldhofer и Scheuerle.



ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ С ГУСАКОМ И ДЫШЛОМ

ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ МОДУЛЬНЫХ ПЛАТФОРМ:

- система принудительного управления осями с углом поворота до 70° обеспечивает высокую маневренность и наиболее подходящие условия поворота;
- гидравлический гусак автоматически поддерживает оптимальную нагрузку на седельно-сцепное устройство тягача;
- возможность установки гусака или дышла;

- автоматическое управление поворотом колёс от угла складывания автопоезда;
- дистанционное управление подъёмом и опусканием платформы, поворотом осей с помощью радиопульта;
- съёмный бампер для перестановки на другие тележки;
- быстроразъёмные соединения для подключения электрических, гидравлической и пневматической систем.



ВЫСОКОРАМНЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ

Самый популярный вид среди полуприцепов тяжёлого класса — высокорамные тралы. Они выдерживают динамические перегрузки бездорожья и резкие перепады температур. В их ряду высокорамные модели SPECPRICER выделяют особая надёжность и максимальная неприхотливость, проверенные временем.

Наши полуприцепы работают в расширенном диапазоне от -50°C до $+50^{\circ}\text{C}$: один и тот же полуприцеп доставит груз и в снегах Сибири, и в песках пустыни. Увеличенный дорожный просвет делает возможным передвижение по любой местности.

Высокая проходимость автопоезда достигается за счёт шин большого диаметра и общей для тягача и полуприцепа колеи.

В отдельных случаях для транспортировки негабарита используется подкатная тележка, которая принимает на себя нагрузку до 40 тонн, что позволяет задействовать балластный тягач при отсутствии седельного.

При всей своей прочности конструкция высокорамных полуприцепов не является сложной и требует минимального обслуживания, а срок работы составных частей трала остаётся продолжительным за счёт применения особых конструкторских и технологических решений.



ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ВЫСОКОРАМНЫХ ПОЛУПРИЦЕПОВ:

- усиленная рама обеспечивает надёжность эксплуатации в самых непростых условиях;
- погрузочная высота изменяется в пределах от 1250 мм до 1650 мм, грузоподъёмность достигает 110 тонн;
- длина платформы — от 6 м до 16 м, ширина — от 2,5 м до 3,7 м;
- рессорно-балансирные подвески с ходом ± 100 мм снижают динамические нагрузки и равномерно распределяют нагрузки на оси;

- рама и несущие элементы сделаны из высоколегированной стали специального назначения с большим коэффициентом запаса прочности;
- тент на гусеке защищает рабочих и оборудование от непогоды;
- в сцепке с тралом используются как балластный, так и седельный тягачи;
- высокий дорожный просвет позволяет преодолевать любые препятствия;
- незаменимы при перевозке трубоукладчиков, буровых установок или строительной техники.



НИЗКОРАМНЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ

Основной элемент низкорамного полуприцепа — грузовая платформа с высотой менее метра.

Тралы предназначены для перевозки крупных грузов по дорогам общего пользования. Их отличает плавность хода и высокая скорость движения.

Они универсальны в использовании и идеально подходят для транспортировки металлических или железобетонных конструкций, гидротурбин, ёмкостей для элеваторов, нефтехранилищ и т.п.

Выполненная по принципу телескопической стрелы автокрана

раздвижная рама SPECPRICEP, равно как и уширители низкорамной платформы, даёт Вам прекрасную возможность сэкономить на перевозках.

Незагруженный полуприцеп буксируется без нарушения габаритов (длина автопоезда не превышает 20 м), следовательно, при транспортировке нестандартной техники достаточно получить только разовое разрешение.

Погрузочная высота платформы задаётся в соответствии с потребностями заказчика: например, в условиях плохих дорог она снижается до 920 мм, а для перевозки вагонов и тепловозов — до 500 мм.



ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ НИЗКОРАМНЫХ ПОЛУПРИЦЕПОВ:

- благодаря системе принудительного управления осями (в том числе, с помощью радиопульта) полуприцепы удобны при работе в стеснённых условиях, городских или горных;
- для погрузки спецтехники, которая не может заехать на полуприцеп самостоятельно, используется мощная лебёдка с гидро- или электроприводом;
- для уменьшения угла заезда на рабочую площадку устанавливаются механические или гидравлические трапы двойного

сложения, а для перевозки лёгкой техники на гуске — специальные приставные аппарели;

- погрузочная высота варьируется от 250 мм (колесные ниши) до 950 мм, грузоподъёмность — от 25 до 100 тонн;
- ширина платформы изменяется от 2,5 м до 3,2 м (удобная возможность достигается за счёт специальных вставных или выдвижных уширителей);
- с помощью телескопической раздвижной рамы из высокопрочных сталей длина изменяется от 5 м до 22 м.



ПОЛУПРИЦЕПЫ С ПЕРЕДНИМ ЗАЕЗДОМ

Погрузка и разгрузка с фронтальной части — уникальное решение для транспортировки гусеничной техники, ДЭКов и РДК. Устройство, позволяющее заезжать на платформу полуприцепа спереди — изобретение компании: патент на простой механизм отстёгивающегося гусака получен в 2001 году. С тех пор низкорамные тралы с фронтальной погрузкой заняли особое место в модельном ряду тягеловозов SPECPRICER.

Оборудованный гидравлическими цилиндрами гусак позволяет опустить переднюю часть платформы для заезда техники под углом в 4°. Машины с низким клиренсом самостоятельно въезжают на полуприцеп,

достаточно опустить переднюю часть рамы на дорогу и отсоединить гусак от платформы. При таком способе погрузки техника, даже соскальзывая с платформы, не упадёт, не перевернётся, а лишь сместится на землю.

На неровных поверхностях гусак может наклоняться на одну из сторон для облегчения сцепки с рамой. Разработки конструкторов SPECPRICER позволяют за счёт положения гусака повышать или понижать клиренс в передней части: расстояние от поверхности дорожного полотна до рамы можно изменять почти на 200 мм. На эту же величину при помощи пневмоподвески меняется положение и задней части рамы.



ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛЕЙ С ОТСТЁГИВАЮЩИМ ГУСАКОМ:

- фронтальный заезд техники происходит сразу на погрузочную площадку и под минимальным углом;
- маневренность и устойчивость гарантирует система рулевого управления с принудительно поворотными осями;
- гусак оборудован специальным блокирующим устройством, которое в случае возникновения нештатной ситуации (например, при наезде рамы полуприцепа на препятствие) не позволяет платформе отцепиться от гусака;

- грузоподъёмность до 80 тонн, погрузочная высота составляет от 400 мм до 850 мм;
- процесс сцепки/расцепки гусака с тягачом занимает около минуты;
- длина рабочей площадки опционально увеличивается за счёт телескопической рамы. Раздвижная часть конструкции может быть несущей, благодаря чему её возможно использовать для заезда техники и размещения на ней груза;
- полуприцепы с передним заездом дополняются любыми комплектациями, которые предлагаются для низкорамных модификаций.



ТРУБОВОЗЫ

Прокладка трубопроводов даже в экстремальных условиях отдалённых регионов значительно упрощается благодаря функциональной и надёжной технике SPECPRICEP. Трубовозы компании показывают высокую производительность при транспортировке труб и плетей: они перевозят грузы диаметром до 1420 мм, длиной до 38 м и массой до 85 тонн. Погрузочная высота трубовозов варьируется от 1400 мм до 1800 мм.

Качающиеся опоры обеспечивают наклон тележки при достаточно больших углах искривления поверхности. Вместо поворотной опоры скольжения (металл по металлу) используется мощный поворотный круг.

Применение гусака вместо дышла делает полуприцепы более маневренными. Сокращённый радиус поворота позволяет трубовозам легко разворачиваться даже в самых стеснённых условиях движения.

Груз при этом крепко фиксируют специальные коники и чекеры на качающихся поворотных платформах. Для увязки труб дополнительно устанавливаются механические лебёдки, предусмотрена специальная защита для кабины тягача. Мы регулярно пополняем эту линейку уникальными новинками. Из последних поводов для гордости — четырёхосный трубовоз, созданный на основе балковоза.



БАЛКОВОЗЫ

Платформа с повышенной грузоподъёмностью даёт возможность использовать балковозы для транспортировки длинномерных грузов с большой массой и с опорой на поворотную площадку платформы.

Несмотря на габариты, полуприцепом легко управлять даже в тяжёлых дорожных условиях: за счёт увеличения углов поворота колёс сокращается и радиус поворота автопоезда. Чтобы при манёврах по бездорожью груз не повредился, конструкторы SPECPRICEP разработали качающиеся поворотные платформы с кониками, которые прочно, но без причинения вреда балке, закрепляют её на передней и задней тележках

полуприцепа. Конструкция передней тележки в сцепке с седельным тягачом позволяет сократить длину автопоезда, его полную массу и догрузить оси тягача полезной нагрузкой.

Пневматическая подвеска снижает вибрационную нагрузку от дороги на бетонные изделия, повышая эффективность грузоперевозок.

Балковозы доставляют крупногабаритные грузы длиной до 50 м и массой до 90 тонн, предусмотрена возможность перевозки тавровых балок. Количество осей — от 2 до 7, ширина площадки — от 2,5 м до 3,2 м. Погрузочная высота устанавливается на уровне от 1400 мм до 1800 мм.



СПЕЦРАЗРАБОТКИ

Благодаря многолетнему опыту у нас в арсенале есть десятки оригинальных готовых решений, чтобы облегчить перевозку крупногабарита и сделать её менее затратной. Но мы всегда ориентируемся на индивидуальный подход к каждому клиенту, создавая технику с учётом конкретной ситуации. Поэтому не будет преувеличением сказать, что вся история завода SPECPRICEP — это история спецразработок и новинок.

Мы создали первый российский полуприцеп с тройной раздвижкой: длина платформы поэтапно составляет 26, 33 и 40 метров. В комплектацию входят выдвигаемые уширители и коники, увеличивающие ширину до 3000 мм.

Погрузочная высота составила 1850 мм, высота седла — 1500 мм.

Все оси управляются автоматически или с помощью пульта. Пульт принудительного управления корректирует движение в местах с ограниченным пространством — полуприцеп, несмотря на длину, не теряет маневренность. Для рамы с тремя этапами раздвижки конструкторы предусмотрели дополнительную особенность: в процессе раздвижения она сохраняет положительный прогиб вверх. Новый полуприцеп перевозит крупногабарит длиной до 40 метров и массой до 45 тонн.

Создание уникальной для России модели заняло всего два месяца.



За последние 2-3 года мы выпустили большое количество уникальных модификаций.

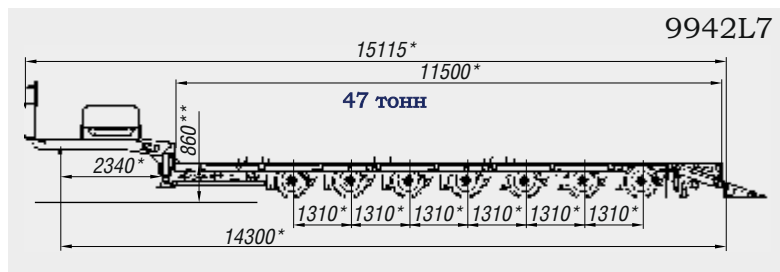
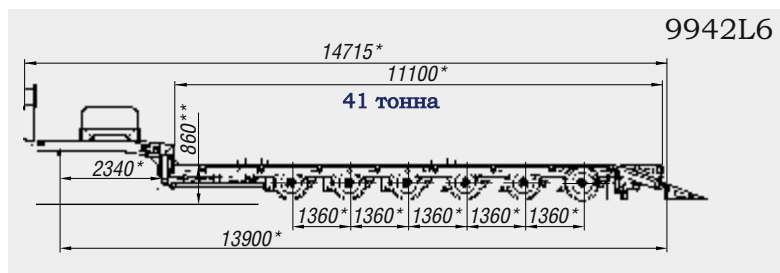
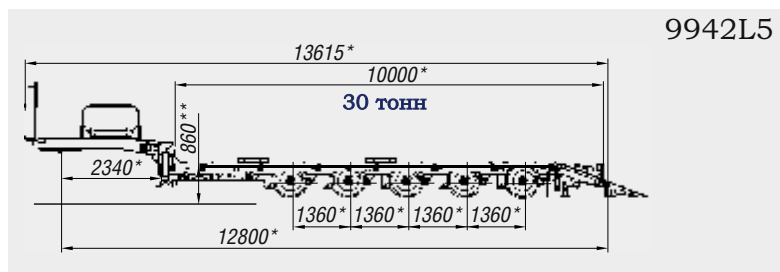
Среди них не имеющий аналогов полуприцеп для транспортировки небольших автономных локомотивов, трёхосный трал с закидной четвёртой осью (по сути, это два полуприцепа в одном), запатентованный полуприцеп для карьерных тягачей.

Также мы сделали комбайновоз специально для перевозок комбайнов ROPA и Holmer с заездом колёсами — у полуприцепов очень низкая погрузочная высота и нет перегрузов по осям, благодаря чему повышается их функциональность.

Высоким спросом пользуется и наша серия бортовых полуприцепов.

Под маркой SPECPRICEP впервые на отечественном рынке появились: прямой раздвижной полуприцеп грузоподъёмностью 50 тонн с погрузочной высотой 680 мм, полуприцеп с принудительным гидравлическим управлением всеми колёсами, специальный прицеп для нужд атомных электростанций и многие другие уникальные по техническим характеристикам модели для решения самых разных и непростых транспортных задач.

Мы подбираем опции под конкретный заказ и используем только высококачественные комплектующие и высокопрочные материалы. Конечная комплектация зависит от того, какой именно груз необходимо перевозить и в каких условиях предстоит работать.



Технические характеристики	9942L5	9942L6	9942L7
Грузоподъемность, кг	30000	41000	47000
Допустимая полная масса, кг	39500	53500	60500
Масса снаряженного полуприцепа, кг	9500	12500	13500
Нагрузка на ССУ (допускается до...), кг	9500	11500	11500
Нагрузка на оси (допускается до...), кг	30000	42000	49000
Ширина рабочей площадки, мм	2540	2540	2540
Оси европейского производства, шт	5	6	7
Количество колес + запасные, шт	20 + 2	24 + 2	28 + 2
Размер шин	215/75R17.5	215/75R17.5	215/75R17.5

*Все размеры справочные и могут изменяться с целью улучшения конструкции или по желанию заказчика.



СВЕРХЛЁГКИЕ МОДЕЛИ

В 2015 году мы начали выпуск сверхлёгких полуприцепов, создав линейку низкорамных тралов с предельно сниженным собственным весом. Конструкторы завода работали над облегчёнными модификациями на протяжении двух лет, привлекая к сотрудничеству итальянских и голландских специалистов.

Марка осей этих полуприцепов выбиралась в ходе эксперимента: взвесив предложения ведущих фирм, эксперты выбрали самые лёгкие и при этом качественные — те, что хорошо поддаются обслуживанию и дают возможность экономично эксплуатировать технику.

На тралы, в соответствии с осевой нагрузкой, устанавливают шины малого диаметра (215/75R17.5) — это позволяет при проезде под мостами и в туннелях легко вписываться в габариты, даже если груз выше 3 метров. Рама полуприцепов сварена из высокопрочных сталей SB600 и 700QL, S355, 09Г2С, 10ХСНД.

С учётом новых правил на перевозку негабаритных и тяжёлых грузов экономия при использовании облегчённой модификации пятиосного полуприцепа вместо, например, стандартного трёхосного составит 300-400 руб. с каждого километра.



СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ЗАПЧАСТИ

Мы поддерживаем свою продукцию в отличном состоянии на протяжении всего периода эксплуатации: для этого работают сервисные службы, а также отделы продаж и поставки запчастей и комплектующих. Каждый наш торговый представитель имеет право проводить ремонт техники, которая была приобретена через него.

Сервисный центр осуществляет техническое обслуживание прицепов и полуприцепов в течение гарантийного срока и после него, на все виды работ выдаётся гарантия.

Мы ремонтируем любые модели прицепов и полуприцепов. Проводим

капитальный ремонт рам, диагностику, установку подвески на лазерном стенде, замену осей, диагностику ABS и EBS оборудования, ремонтируем электро-, гидро- и пневмооборудование, тормозные системы.

Для проведения ТО и ремонта возможен выезд автомобиля технической помощи на территорию заказчика. При необходимости мы усовершенствуем Вашу технику, добавив новые опции.

Запчасти и комплектующие оперативно доставляем в любой регион, при этом предлагаемые нами цены по-прежнему остаются одними из самых низких на отечественном рынке.



Индивидуальные решения

Проверено Севером

Оперативная доставка

ГЛАВНЫЙ ОФИС

Адрес: 125212, г. Москва, Головинское шоссе, д. 5

Горячая линия: 8-800-775-86-85

E-mail: info@specpricep.ru

WWW.SPECPRICEP.RU

ОТДЕЛ ПРОДАЖИ ЗАПЧАСТЕЙ

Телефон: +7 (499) 346-03-17

Горячая линия: 8-800-775-87-07

E-mail: zap@specpricep.ru

WWW.ZAP.SPECPRICEP.RU

ОТДЕЛ ТО И РЕМОНТА ПРИЦЕПОВ

Телефон: +7 (4822) 744-200

E-mail: remont@specpricep.ru

